



**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 29 grudnia 2016 r.

AP-1.7820.107-13.2016.TT

DECYZJA
nr 22/2016
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20, art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.), art. 42, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Jana Sontowskiego występującego w imieniu
Województwa Zachodniopomorskiego**

z dnia 11.03.2016 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151

zezwalam

**Województwu Zachodniopomorskiemu
Ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin**

na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Budowa obejścia miasta Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151”

Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projekt.	Pow. działek projekt. [ha]	Właściciel / Adres
obręb Barlinek 1				
59/1	1,0987	59/3	1,0043	<u>właściciel</u> Powiat Myśliborski Ul. Marcinkowskiego 2 74-300 Myślibórz
		59/4	0,0944	
96/7	0,1503	96/39	0,1283	<u>właściciel</u> Kurosz Grażyna ul. Grodzka 9/1 74- 320 Barlinek, Kurosz Piotr ul. Grodzka 9/1 74- 320 Barlinek
		96/40	0,0220	
96/25	0,0439	96/37	0,0368	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		96/38	0,0071	
96/26	0,0068	nie dzielona - w całości pod inwestycję		<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
96/31	0,0911	96/41	0,0825	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek <u>użytkowanie wieczyste</u> Walaszczyk Bartosz, ul. Słoneczna 21 74-320 Barlinek, Walaszczyk Małgorzata ul. Słoneczna 21 74-320 Barlinek
		96/42	0,0086	
96/32	0,0995	96/43	0,0943	<u>właściciel</u> Walaszczyk Bartosz ul. Słoneczna 21 74-320 Barlinek, Walaszczyk Małgorzata ul. Słoneczna 21 74-320 Barlinek
		96/44	0,0052	
96/34	2,8930	96/45	2,7334	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>wykonujący prawo własności</u> <u>Skarbu Państwa</u> Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Szczecinie ul. Jana Matejki 6 B 71-615 Szczecin
		96/46	0,1596	

494	0,3285	494/1	0,3146	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		494/2	0,0139	
554/1	1,0692	554/2	1,0680	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		554/3	0,0012	
586	0,4224	586/1	0,4130	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		586/2	0,0094	
637/6	0,1196	637/12	0,1114	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek <u>wieczyste użytkowanie</u> Spółdzielnia Mieszkaniowa „Piast” ul. Wodna 2 74- 320 Barlinek
		637/13	0,0082	
732	1,4089	732/1	1,1847	<u>właściciel</u> Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej, ul. Szpitalna 4, 74- 320 Barlinek
		732/2	0,2242	
2107/1	4,1836	2107/2	4,1609	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>zarząd</u> Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Barlinek ul. Tunelowa 56 74- 320 Barlinek
		2107/3	0,0227	
obręb Barlinek 2				
1/10	0,6142	1/18	0,0456	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>wieczysty użytkownik</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		1/19	0,5686	

1/17	9,7533	1/20	0,0241	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>wieczysty użytkownik</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		'1/21	'1,7110	
		1/22	0,0215	
		1/23	0,0374	
		1/24	0,4767	
		1/25	0,3128	
		1/26	0,0045	
		'1/27	'3,0224	
		1/28	4,1429	
3	0,1280	3/1	0,1252	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>wieczysty użytkownik</u> Przedsiębiorstwo Budowlane- Remontowe ul. Świętego Bonifacego 40 74- 320 Barlinek
		'3/2	0,0018	
		'3/3	0,0010	
4/4	0,7557	4/23	0,7477	<u>współwłaściciel ustawowy</u> Hyży Teresa ul. Władysława Łokietka 3 74- 320 Barlinek <u>współwłaściciel ustawowy</u> Hyży Leszek ul. Władysława Łokietka 3 74- 320 Barlinek
		'4/24	0,0080	
4/19	0,0997	4/25	0,0955	<u>właściciel</u> Wertejuk Ryszard ul. Świętego Bonifacego 40 74- 320 Barlinek
		'4/26	0,0042	
4/22	0,2851	4/27	0,2823	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>wieczysty użytkownik</u> Andrzej Burakowski ul. Polna 2, 74-320 Moczkowo Anna Burakowska ul. Polna 2, 74-320 Moczkowo Jerzy Burakowski ul. Ogrodowa 3a, 74-320 Barlinek Maria Burakowska ul. Ogrodowa 3a, 74-320 Barlinek
		'4/28	0,0021	
		'4/29	0,0007	
7	0,8680	7/1	0,8328	<u>właściciel</u> Powiat Myśliborski Ul. Marcinkowskiego 2 74-300 Myślibórz
		'7/2	0,0352	

38/2	0,0439	38/3	0,0340	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		38/4	0,0099	
41	0,2601	41/1	0,2550	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		41/2	0,0051	
42/1	0,1430	42/7	0,1378	<u>właściciel</u> Burakowski Jerzy ul. Ogrodowa 3a 74- 320 Barlinek
		42/8	0,0052	
58/1	0,2377	58/3	0,1920	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		58/4	0,0457	
70	0,4950	70/1	0,4552	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		70/2	0,0398	
156/2	0,0704	156/28	0,0611	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		156/29	0,0093	
156/27	0,4063	156/30	0,3614	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		156/31	0,0449	
167/86	0,5071	167/89	0,4087	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
		167/90	0,0984	
908/2	0,2076	908/6	0,1884	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek <u>wieczysty użytkownik</u> Bartosiewicz Mirosław ul. Gwiaździsta 24 74- 320 Barlinek
		908/7	0,0192	
2115/35	0,9772	2115/36	0,4326	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>zarząd</u> Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Barlinek ul. Tunelowa 56 74- 320 Barlinek
		2115/37	0,4566	
		2115/38	0,0880	

1. Na Województwie Zachodniopomorskim ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *O gospodarce nieruchomościami* (Dz.U. z 2014 r., poz. 518 ze zm.).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Województwo Zachodniopomorskie nabyło, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11 f ust.2 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art.11f ust.1 pkt 8 lit. i, ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1774 z późn.zm.)
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej. Uprawnionym do złożenia wniosku o dokonanie wpisu jest Województwo Zachodniopomorskie.

zatwierdzam podział nieruchomości

Zgodnie z załącznikami do wniosku z dnia 11.03.2016 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (wyszarzone pola), nie będące własnością Województwa Zachodniopomorskiego, stają się nią z mocy prawa.

zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych					
Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działki po podziale	Pow. działki po podziale [ha]	Rodzaj robót – powierzchnia zajęcia [ha]	Właściciel Adres
obręb Barlinek 1					
168	4,1395	-	-	wodociąg, przebudowa multimedia - 0,0015, włączenie nawierzchni - 0,0077	<u>właściciel</u> Województwo Zachodniopomorskie <u>zarząd</u> Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31 75- 122 Koszalin
458	0,6294	-	-	oświetlenie, gaz - 0,0020, włączenie nawierzchni - 0,0025	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
494	0,3285	494/1	0,3146	oświetlenie - 0,006, włączenie nawierzchni – 0,0025	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
551/20	0,4203	-	-	ciepłociąg - 0,0015, włączenie nawierzchni - 0,0025	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek

551/21	0,1214	-	-	ciepłociąg - 0,0015	<p><u>właściciele</u></p> <p>Bartłomiej Bartkiewicz ul. 31 stycznia 12/4 74-320 Barlinek,</p> <p>Kazimierz Meller ul. 31 stycznia 12/2 74-320 Barlinek,</p> <p>Danuta Karpąła ul. 31 stycznia 12/3 74-320 Barlinek,</p> <p>Franciszek Feldmann ul. 31 stycznia 12/6 74-320 Barlinek,</p> <p>Urszula Feldmann ul. 31 stycznia 12/6 74-320 Barlinek,</p> <p>Roman Kowalewski ul. 31 stycznia 12/5 74-320 Barlinek,</p> <p>Jadwiga Kowalewska ul. 31 stycznia 12/5 74-320 Barlinek,</p> <p>Zdzisław Gałgan Żalęcino 35A/6,</p> <p>Lilia Gałgan Żalęcino 35A/6,</p> <p>Maria Betyna ul. 31 stycznia 12/8 74-320 Barlinek,</p> <p>Wioletta Szczepanowska ul. Wiosenna 41, 74-320 Barlinek,</p> <p>Mariola Mosiewicz ul. Wiosenna 40, 74-320 Barlinek,</p> <p>Katarzyna Majchrzak ul. 31 stycznia 12/7 74-320 Barlinek,</p> <p>Józef Patrzykał ul. 31 stycznia 12/9 74-320 Barlinek,</p> <p>Lidia Marczak ul. 1-go Maja 27/1, 74-320 Barlinek</p> <p>Włodzimierz Patrzykał ul. 31 stycznia 12/9 74-320 Barlinek,</p> <p>Piotr Patrzykał ul. 31 stycznia 12/9 74-320 Barlinek,</p> <p>Paweł Patrzykał ul. Szkolna 1/1, 74-320 Barlinek,</p> <p>Tomasz Bartkiewicz Mostkowo 58,</p> <p>Teresa Bartkiewicz Mostkowo 58,</p>
--------	--------	---	---	---------------------	--

554/1	1,0692	554/2	1,0680	elektryka - 0,0035, włączenie nawierzchni - 0,0045	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
586	0,4224	586/1	0,4130	telekomunikacja, elektryka - 0,0025, włączenie nawierzchni - 0,0056	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
637/6	0,1196	637/12	0,1114	telekomunikacja - 0,0025, włączenie nawierzchni - 0,0045	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek <u>wieczysty użytkownik</u> Spółdzielnia Mieszkaniowa „Piaś” ul. Wodna 2 74- 320 Barlinek
662	0,1810	-	-	multimedia - 0,0035, włączenie nawierzchni - 0,0025	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
664/4	0,1286	-	-	elektryka - 0,0025	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>wieczysty użytkownik</u> Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo ul. Marcina Kasprzaka 25 01-224 Warszawa
804/43	0,6245	-	-	oświetlenie - 0,0001, włączenie nawierzchni, kładka dla pieszych - 0,0055	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
59/1	1,0987	59/3	1,0043	włączenie nawierzchni - 0,0151	<u>właściciel</u> Powiat Myśliborski Ul. Marcinkowskiego 2 74-300 Myślibórz
obręb Barlinek 2					
1/7	0,0377	-	-	odwodnienie - 0,0024, włączenie nawierzchni - 0,0074	<u>właściciel</u> Województwo Zachodniopomorskie <u>zarząd</u> Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31 75- 122 Koszalin

1/17	9,7533	1/25	0,3128	ciepłociąg - 0,0025, włączenie nawierzchni - 0,0250	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>wieczysty użytkownik</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek,
1/17	9,7533	1/28	4,1429	włączenie nawierzchni - 0,0493	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>wieczysty użytkownik</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
7	0,8680	7/1	0,8328	oświetlenie, telekomunikacja, wodociąg - 0,0055, włączenie nawierzchni - 0,0122	<u>właściciel</u> Powiat Myśliborski Ul. Marcinkowskiego 2 74-300 Myślibórz
33	0,2200	-	-	oświetlenie - 0,0032, włączenie nawierzchni - 0,0486	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek,
38/2	0,0439	38/3	0,0340	wiadukt - 0,0080	<u>Właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
41	0,2601	41/1	0,2550	elektryka - 0,0015, włączenie nawierzchni - 0,0224	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
42/1	0,1430	42/7	0,1378	elektryka - 0,0020	<u>właściciel</u> Burakowski Jerzy ul. Ogrodowa 3a 74- 320 Barlinek
58/1	0,2377	58/3	0,1920	multimedia - 0,0020	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
69	0,3727	-	-	multimedia, oświetlenie, gaz - 0,0030, włączenie nawierzchni - 0,0257	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
167/86	0,5071	167/89	0,4087	CO, wodociąg - 0,0040	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek

168	0,5085	-	-	telekomunikacja, multimedia, odwodnienie - 0,0150	<u>właściciel</u> Województwo Zachodniopomorskie <u>administrator</u> Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31 75- 122 Koszalin
289	0,1185	-	-	multimedia - 0,0015	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
908/2	0,9772	908/6	0,1884	włączenie nawierzchni - 0,0050	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek <u>wieczysty użytkownik</u> Bartosiewicz Mirosław ul. Gwiazdzista 24 74- 320 Barlinek
470/3	1,4341	-	-	włączenie nawierzchni - 0,3054	<u>właściciel</u> Województwo Zachodniopomorskie <u>zarząd</u> Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31 75- 122 Koszalin
1001	0,7207	-	-	włączenie nawierzchni – 0,3252	<u>właściciel</u> Województwo Zachodniopomorskie
4/20	0,0617	-	-	wodociąg - 0,0050	<u>właściciel</u> Ryszard Wertejuk ul. Świętego Bonifacego 40, 74- 320 Barlinek
70	0,4950	70/1	0,4552	multimedia - 0,0010	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek
32/3	0,2741	-	0,2741	włączenie nawierzchni - 0,0250	<u>właściciel</u> Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74- 320 Barlinek

Zestawienie działek terenu wód płynących przeznaczonych do zajęcia na czas realizacji inwestycji					
Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działki po podziale	Pow. działki po podziale [ha]	Rodzaj robót – powierzchnia zajęcia [ha]	Właściciel Adres
obręb Barlinek 1					
595	0,2569	-	-	przebudowa urządzeń wodnych - 0,0013	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>władający</u> Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
obręb Barlinek 2					
48	0,2619	-	-	przebudowa urządzeń wodnych - 0,0043	<u>właściciel</u> Skarb Państwa <u>władający</u> Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa obejścia miasta Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151. Inwestycja ma połączyć istniejące drogi wojewódzkie poprzez wykorzystanie nieczynnej linii kolejowej Myślibórz – Choszczno, na odcinku od ul. Pełczyckiej (droga wojewódzka nr 151) do skrzyżowania ulic 21 Stycznia i Szosy do Lipian (droga wojewódzka nr 156). Realizowany odcinek drogi zaprojektowano jako drogę klasy G, o szerokości jezdni do 7,0 m i poboczach szerokości 1,5 m.

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- budowę wiaduktów - przejścia nad ulicami Tunelową i Ogrodową,
- budowę skrzyżowań o ruchu okrężnym (rondo) na przecięciach z ul. Dworcową, ul. Św. Bonifacego, z budową chodników i przejść,
- budowę skrzyżowań skanalizowanych na końcach obwodnicy z przebudową istniejących chodników i przejść,
- budowę niezbędnych zjazdów,
- budowę kładki dla pieszych w ciągu ul. Kasprowicza,
- budowę przepustu na rzece Młynówce,
- budowę murów oporowych i umocnionych skarp, tam gdzie nie można poszerzyć nasypów,
- odtworzenie i adaptację istniejącego rozwiązania odwodnienia – powierzchniowe odprowadzenie wód na odcinku byłego torowiska linii kolejowej do rowów przydrożnych i chłonnych, odprowadzenie do

- wpustów deszczowych na skrzyżowaniach z ulicami poprzecznymi na których występuje istniejąca kanalizacja deszczowa,
- budowę ekranów akustycznych,
- usunięcie kolizji urządzeń infrastruktury miejskiej z planowaną budową, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez administratorów tych urządzeń,
- wycięcie kolidujących drzew na trasie przebudowy.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Budowa obejścia drogowego ma połączyć dwie drogi wojewódzkie przebiegające przez miasto Barlinek: drogę nr 151 (na odcinku ul. Pełczyckiej) z drogą nr 156 (przy skrzyżowaniu ulic 31 Stycznia i Szosy do Lipian).

Projektowany odcinek drogi łączyć się będzie z istniejącą siecią ulic Barlinka:

- przejście wiaduktami nad ulicami Tunelową i Ogrodową - ulice klasy technicznej Z, o jezdniach szerokości 6,0 m i obustronnych chodnikach,
- skrzyżowania o ruchu okrężnym (rondo) na przecięciach z ul. Dworcową i ul. Św. Bonifacego,
- kładka dla pieszych w ciągu ul. Kasprowicza.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru niebieskiego) wyznaczono na wtórnikach geodezyjnych w skali 1:500.
2. Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki wynikające z decyzji Burmistrza Barlinka z dnia 30.07.2013 r., znak: RGM.VII.6220.25.12 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obejścia miasta Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151:
 - Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów

naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

W zakresie ochrony przyrody, w celu zminimalizowania znaczącego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze oraz wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji należy:

- a) podczas prac budowlanych, nie zniszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją;
- b) podczas realizacji przedsięwzięcia nie naruszać powierzchni gruntów poza terenem wyznaczonym do prowadzenia prac;
- c) masy ziemne w jak największym stopniu zagospodarować na terenie inwestycji;
- d) w fazie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy uwzględnić ochronę gleb, w tym w szczególności gospodarkę warstwy humusowej;
- e) glebę i humus należy gromadzić w pryzmach na czas budowy, a po jej zakończeniu wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu;
- f) zorganizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację;
- g) przewidziane prace ziemne i inne prace, w okolicy drzew wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w tym celu należy:
 - zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez obudowę pni drzew metodą deskowania wokół pnia lub tzw. skrzynią do wysokości 1,5-2,0 m, konstrukcje maty wiklinowej lub słomianej o wymiarach 1,70 x 1,50 m specjalnie przeznaczonej do osłony drzew, owinięcie pnia rurą drenarską i zamocowaniu do niej desek w sposób gwarantujący stabilność, wygrodenienie drzew płotem);
- h) wszelkie prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie spowodować uszkodzenia systemów korzeniowych,
 - w przypadku przerwania robót wykopy zabezpieczyć tak, by zapewnić korzeniom drzew ciągłą dostateczną wilgotność;
- i) tereny przeznaczone pod zaplecze budowlane (część administracyjno-socjalną, bazę materiałowo-sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów) oraz drogi dojazdowe usytuować poza zasięgiem koron drzew; w zasięgu koron drzew wykluczyć tereny przeznaczone pod zaplecze budowlane;
- j) niedopuszczalne jest składowanie na placu budowy, a szczególnie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. sole, impregnaty, rozpuszczalniki, paliwa, oleje, wapno, cement, gips, itp.) oraz składowanie lub wylewanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia;
- k) w przypadku konieczności wycinki drzew i krzewów, przeprowadzić ją poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;

l) przed likwidacją i zasypaniem wykopów wykonawca powinien sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich płazów i gadów oraz innych zwierząt, w przypadku stwierdzenia ich obecności, należy je wyjąć i przenieść w inne bezpieczne miejsce z dala od placu budowy na ich potencjalne siedliska;

ł) nie wolno zabijać zwierząt, które dostały się do wykopów;

m) przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych muszą być przeprowadzone oględziny obiektów przeznaczonych do wyburzenia czy występują tam nietoperze, w przypadku stwierdzenia ich obecności należy wstrzymać prace do zakończenia sezonu rozrodczego i przeprowadzić je poza nim lub przenieść w miejsca uzgodnione z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie, do czasu przeniesienia należy wstrzymać prace rozbiórkowe obiektów;

n) przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych muszą być przeprowadzone oględziny obiektów przeznaczonych do wyburzenia, czy w ich częściach nie ma gniazd ptaków, w przypadku stwierdzenia gniazd należy wstrzymać prace aż do zakończenia sezonu lęgowego i przeprowadzić je poza nim (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia) lub przenieść w miejsca uzgodnione z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie, do czasu przeniesienia należy wstrzymać prace rozbiórkowe obiektów.

W fazie budowy:

Zagrożenie dla powietrza atmosferycznego mogą stanowić zanieczyszczenia pochodzące z eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy zamierzenia inwestycyjnego - prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania kruszywa wykorzystywanego podczas budowy.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W przeciwnym przypadku nastąpi wzrost zużycia paliwa oraz ilości emitowanych spalin.

Wykonawca robót budowlanych musi zastosować takie środki techniczne, które ograniczą emisję pyłów i gazów do powietrza. Do takich metod zaliczyć można: w maszynach, które będą wykonywały cięcia elementów betonowych infrastruktury drogowej bezwzględnie należy stosować obudowy przeciwpyłowe; należy utrzymywać sprzęt budowlany w stanie technicznym niebudzącym zastrzeżeń; należy wyłączać silniki spalinowe w trakcie postoju bądź załadunku materiałów; przewożone materiały budowlane muszą być zabezpieczone przed pyleniem poprzez stosowanie plandeki oraz poprzez utrzymanie odpowiedniej wilgotności materiałów sypkich; materiały budowlane muszą być zabezpieczane, aby nie powodowały wtórnego pylenia i zanieczyszczania działek sąsiednich w trakcie składowania. Ilość oraz rodzaj zanieczyszczeń związanych z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter emisji niezorganizowanej i ustaną wraz z jej zakończeniem.

Główna uciążliwość skoncentruje się głównie na hałasie, który związany będzie z transportem materiałów budowlanych oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego – koparek, spychaczy, ładowarek, walców itp. Urządzenia te stanowią źródła hałasu o znacznych poziomach mocy akustycznej. Wielkość emisji i zasięgi niekorzystnego oddziaływania zależą będą od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego, jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i fazy realizacji budowy. Oddziaływania akustyczne mają charakter okresowy, tymczasowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Teren prac, a co za tym idzie i emisja hałasu, zgodnie ze specyfikacją realizacji inwestycji, będzie się przesunął wraz z postępem robót. Pracę urządzeń na terenie budowy uwzględniono jako jedno źródło liniowe umieszczone w osi projektowanej drogi.

W związku z tym, że prace budowlano-instalacyjne prowadzone będą w porze昼iennej można przyjąć, że poziom dźwięku poza terenem prowadzonych robót, spowodowanych pracą maszyn i towarzyszącym im urządzeniom technicznym, także zwiększony ruch pojazdów samobieżnych i samochodowych, nie spowoduje utrudnienia i długotrwałych przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

W celu dotrzymania dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, w czasie realizacji zadania zastosowane zostaną poniższe rozwiązania:

- a) w czasie budowy będzie używany nowoczesny sprzęt budowlany;
- b) zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenie położonym z dala od zabudowy mieszkaniowej;
- c) baza sprzętowa będzie usytuowana poza obszarem inwestycji;
- d) wykonawca będzie posiadać własną bazę na sprzęt budowlany w miejscu spełniającym obowiązujące przepisy w zakresie ochrony środowiska;
- e) sprzęt przewidziany do pracy w danym dniu powinien być sprowadzony z bazy w dniu realizacji danych robót;
- f) roboty powinny być prowadzone w porze昼iennej.

Przyjmuje się, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonej budowy będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy.

Na etapie budowy będą powstawać odpady związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji. Są to odpady związane z:

- a) robotami przygotowawczymi, rozbiórkowymi i ziemnymi związanymi z projektowaną przebudową (oczyszczanie i przygotowanie terenu): odpady powstałe z rozbiórek nawierzchni i podbudowy (beton asfaltowy, kostka betonowa, tłuczeń, chudy beton, kruszywo łamane, nawierzchnia kolejowa); odpady powstałe z rozbiórek obrzeży, krawężników, ław, przepustów (beton, złom stalowy); odpady powstałe z rozbiórek chodników (kostka i płytki betonowe); odpady powstałe z rozbiórki znaków drogowych, barier stalowych (złom stalowy); odpady powstałe

z rozbiórki urządzeń – latarnie, urządzenia odwadniające, zagospodarowanie stacji i torów kolejowych;

b) użytkowaniem sprzętu budowlanego;

c) funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników (odpady komunalne).

Odpady powstałe w trakcie budowy powinny być w miarę możliwości ponownie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Powstający w wyniku rozbiórek obiektów infrastruktury drogowej gruz powinien być w sposób maksymalny wykorzystany do dalszych prac budowlanych. Nadmiar ziemi zostanie wykorzystany do niwelacji terenu. Zdjęty humus zostanie wykorzystany do zabezpieczenia skarp, wykopów i nasypów. Planując organizację placu budowy należy przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. Wszystkie odpady, które będą usuwane, zabezpieczane zostaną przed przypadkowym rozproszaniem. Będą one przekazywane jednostkom specjalistycznym, posiadającym wymagane prawem zezwolenia.

Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych kontenerach sanitarnych zlokalizowanych na zapleczu socjalnym. Będą one systematycznie wywożone i opróżniane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Gmina Barlinek położona jest w obrębie Pomorskiego Regionu Hydrogeologicznego. Zwykle wody podziemne występują głównie w czwartorzędowym piętrze, które jest głównym użytkowym piętrzem wodonośnym. Inwestycja nie spowoduje zmian poziomu wód gruntowych, ponieważ przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi rowami przydrożnymi. Nie przewiduje się pogłębiania wykopów.

W fazie eksploatacji:

Do powietrza atmosferycznego będą emitowane zanieczyszczenia, w tym hałas, które są wynikiem spalania paliw w silnikach spalinowych środków transportu poruszających się po projektowanej drodze.

Wzdłuż działki 804/41, przy ul. Krętej 11a, należy zaprojektować akustyczny ekran roślinny, tj. żywopłot. Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2012 r., poz 1109), które zwiększa dopuszczalny poziom hałasu do 5-6 dB oszacowano, że przekraczalne poziomy hałasu mogą wystąpić w sąsiedztwie ww. terenu i istnieje konieczność zastosowania ekranu.

W czasie eksploatacji drogi, ze względu na jej charakter (obejście miasta) nie będą powstawać odpady. W miejscu projektowanej drogi, w stanie istniejącym zlokalizowana jest linia kolejowa z bocznkami i stacją. Projektowana inwestycja nie zmienia wykorzystania terenu.

Biorąc pod uwagę zabytki i krajobraz kulturowy, przedmiotową drogę przewiduje się realizować w części m. Barlinka na miejscu istniejącego ciągu kolejowego, który stanowią tereny wykorzystywane gospodarczo. W sąsiedztwie i w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują żadne zabytki.

Lokalizacja inwestycji w odniesieniu do obszarów cennych pod względem przyrodniczym:

- a) teren przedsięwzięcia znajduje się w granicy obszarów Natura 2000 – końcowy odcinek projektowanej drogi od km 1+780 do km 1+980 znajduje się w pobliżu granicy obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty, specjalnego obszaru ochrony siedlisk PLH320006 „Dolina Płoni i Jezioro Miedwie”, jednak nie ingeruje on bezpośrednio w środowisko naturalne, ponieważ przebiega po istniejącym zdewastowanym torowisku nieczynnej linii kolejowej;
- b) planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000, gdyż znajdują się one w bezpiecznej odległości od projektowanej inwestycji;
- c) odcinek projektowanego obejścia centrum Barlinka od km 0+000 do km 1+750, znajduje się w odległości 0,5 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków PLB080001 Puszcza Barlinecka i od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty specjalnej ochrony siedlisk PLH0800071 Ostoja Barlinecka, planowana droga oddzielona jest od ww. obszarów intensywnie zurbanizowaną częścią miasta;
- d) projektowana droga znajduje się w otulinie Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego, a sam park znajduje się w odległości ok. 100 m, na odcinku ok. 200 m z realizowaną inwestycją. - jest to ten sam teren, co specjalny obszar ochrony siedlisk PLH320006 „Dolina Płoni i Jezioro Miedwie”.

Mając na uwadze charakter planowanej inwestycji i jej lokalizację stwierdza się, że realizacja zamierzonych prac związanych z planowaną inwestycją nie będzie miała wpływu na strukturę obszarów Natura 2000 i Barlinecko-Gorzowskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto analiza w raporcie nie wykazała znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000. W związku z powyższym analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało żadnego wpływu na wartościową faunę i florę wyznaczoną do ochrony w postaci obszarów Natura 2000.

Teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, na którym znajdowała się dawna trakcja kolejowa.

- **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, w art. 72 ust. 1 pkt 1-14 ustawy z dnia ustawy z dnia 3 października**

2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 r., nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w szczególności w projekcie budowlanym.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Uwzględniając warunki środowiska gruntowo-wodnego zaprojektować, zrealizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób wykluczający przedostawanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń do tego środowiska, w tym:

a) na podstawie rozpoznanych warunków hydrogeologicznych zaprojektować, zrealizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób wykluczający przedostawanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i dalej do wód powierzchniowych i podziemnych poprzez;

- wykonanie nawierzchni komunikacyjnych wyprofilowanych w sposób pozwalający na zebranie wód opadowych,

- odwodnienie części drogi do kanalizacji, a na pozostałym odcinku do rowów przydrożnych trapezowych o głębokości 60 cm o skarpach 1:1,5 i szerokości dna 40 cm,

- na odcinku od ok. 0+000 do km 0+080 – skrzyżowanie z ul. 31 Stycznia, odwodnienie do wpustów kanalizacji deszczowej w ul. 31 Stycznia;

- od km 0+080 do km 0+480 – odcinek w wykopie, odwodnienie do rowów odcinkowych,

- od km 0+480 do km 1+000 – odcinek na nasypie, odwodnienie na skarpy nasypu,

- od km 1+100 do 1+800 – równia stacyjna, odwodnienie do rowów z małymi spadkami 0.3% do 1.2%,

- od km 1+800 do km 2+200 – droga w przekroju odcinkowym, odwodnienie do rowu chłonnego i na skarpe,

- odwodnienie ulic Ogrodowej i Tunelowej do istniejących wpustów.

b) na długości 33 m (wzdłuż działki 804/41, przy ul. Krętej 11a) należy zaprojektować akustyczny ekran roślinny, tj. żywopłot składający się z dwóch rzędów drzew iglastych (świerk serbski) w rozstawie co 3 m, zlokalizowany na skarpie istniejącego w tym miejscu wykopu, w odległości min. 2 m od krawędzi skarpy wykopu o wysokości 4,0 m

c) należy utrzymać porządek na terenie budowy i jej zaplecza;

d) należy stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie;

e) przewidziane do wykorzystania w fazie realizacji materiały, magazynować w wydzielonych do tego celu miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska;

f) unikać zanieczyszczeń odpadami stałymi i ciekłymi podczas prowadzenia robót budowlanych;

g) zapewnić właściwy system odwadniania wykopów budowlanych, zapewniający utrzymanie wykopów bez wody stojącej;

- h) wykopy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie dopuścić do ich zanieczyszczania substancjami ropopochodnymi;
- i) w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, na terenie budowy przedsięwzięcia, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przedostanie szkodliwych substancji do ziemi;
- j) w przypadku wycieku substancji ropopochodnych i zanieczyszczenia gruntu wycieki te należy niezwłocznie usuwać, a grunt przekazać do utylizacji;
- k) drogi powinny być utwardzone i uszczelnione przed przeciekami wód i ścieków do gruntu.

2. W zakresie prawidłowego funkcjonowania gospodarki wodno-ściekowej:

- a) kanalizację deszczową należy wykonać z materiałów trwałych, odpornych na działanie ścieków, o szczelnych połączeniach uniemożliwiających przedostawanie się ścieków do ziemi i dalej do wód podziemnych;
- b) wody opadowe i roztopowe z terenu należy odprowadzić do rowów odwadniających i do kanalizacji;
- c) ścieki sanitarne z zaplecza budowy należy odprowadzać do zbiorników bezodpływowych i wywozić do najbliższej oczyszczalni.

3. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza i ograniczenia emisji hałasu do środowiska należy:

- a) prace budowlane emitujące wysoki poziom hałasu, szczególnie w pobliżu terenów chronionych akustycznie prowadzić tylko w porze dziennej, tj. między godziną 6⁰⁰ a godziną 22⁰⁰;
- b) stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie;
- c) stosować maszyny i urządzenia budowlane o możliwie niskim poziomie emisji hałasu, jak również minimalizować czas pracy silników na najwyższych obrotach;
- d) stosować odpowiedni system organizacji pracy i wyłączać silniki urządzeń niepracujących w danej chwili;
- e) podczas prac w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy koniecznym jest stosowanie dodatkowych zabezpieczeń akustycznych np. w formie przenośnych ekranów, czy obudów dźwiękochłonnych wykorzystywanych podczas prac sprzęzarek czy też innego sprzętu o napędzie spalinowym;
- f) należy zastosować ekrany akustyczne;
- g) bazę sprzętu budowlanego należy zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych;
- h) stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac przygotowujących teren oraz technologie prac budowlanych;
- i) uważnie ładować materiały sypkie na samochody, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie;

- j) prace ziemne, w tym wykopy należy prowadzić w sposób minimalizujący emisję niezorganizowaną na bieżąco, tzn. w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej aury zaleca się okresowe zwilżanie powierzchni ziemi;
- k) w maszynach, które będą wykonywały cięcia elementów betonowych bezwzględnie należy zastosować obudowy przeciwpyłowe;
- l) materiały budowlane muszą być zabezpieczone, aby nie powodowały wtórnego pylenia, a co za tym idzie zanieczyszczenia działek sąsiednich w trakcie składowania;
- ł) budowę należy prowadzić w sposób ograniczający uciążliwości dla osób przebywających na terenie sąsiadującym z przedmiotowym przedsięwzięciem;
- m) zaplecze (bazy sprzętu) lokalizować w możliwie najdalszej odległości od zabudowań mieszkalnych;

4. W celu zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami należy:

- a) odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości należy je selektywnie magazynować w sposób i w miejscach do tego przystosowanych, poza obszarem cennym przyrodniczo i przekazać je podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami;
- b) organizować pracę w taki sposób aby zminimalizować ilość powstających odpadów;
- c) zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów, a odpady przekazywać tylko podmiotom posiadającym wymagane dokumenty i uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami;
- d) do magazynowania odpadów niebezpiecznych płynnych należy stosować pojemniki, które posiadają szczelnie zamknięte zabezpieczające przed przypadkowym rozproszeniem lub rozlewaniem odpadu w trakcie transportu w trakcie transportu i czynności załadunkowych oraz rozładunkowych;
- e) mieszanie odpadów niebezpiecznych różnego rodzaju lub odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne jest niedozwolone;
- f) przekazywać na składowisko wyłącznie te odpady, których unieszkodliwianie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych;
- g) odpady niebezpieczne magazynować w specjalny sposób, w przystosowanych do tego pojemnikach zabezpieczających środowisko gruntowo-wodne przed przenikaniem substancji niebezpiecznych;
- h) odpady należy selektywnie magazynować w odpowiednio do tego przystosowanych miejscach, pojemnikach i kontenerach.

W dokumentacji wymaganej do wydania ww. decyzji uwzględniono również następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska, które należy zastosować przy realizacji inwestycji:

1. W opisie prowadzonych robót ziemnych należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie 3 pow. dokumentacji - warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
2. W zakresie środowiska gruntowo-wodnego:
 - a) na podstawie rozpoznanych warunków hydrogeologicznych przedsięwzięcie zaprojektować, zrealizować i eksploatować w sposób wykluczający przedostanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń, szczególnie ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego i dalej do wód powierzchniowych i podziemnych poprzez:
 - wykonanie szczelnych nawierzchni komunikacyjnych;
 - nawierzchnie komunikacyjne w okolicach skrzyżowań z ulicami miejskimi, należy wyprofilować i skanalizować w taki sposób, aby umożliwić zebranie wód opadowych i ich odprowadzenie do kanalizacji miejskiej na warunkach zarządcy sieci;
 - b) w zależności od warunków hydrogeologicznych (wykształcenia warstwy wodonośnej, współczynnika filtracji), należy zastosować odpowiedni sposób odwodnienia wykopów budowlanych, zapewniający utrzymanie w miarę możliwości wykopów bez wody stojącej;
 - c) w maksymalny sposób ograniczyć czas prowadzonych odwodnień wykopów budowlanych;
 - d) wykopy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie dopuścić do ich zanieczyszczania substancjami ropopochodnymi;
 - e) w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, na terenie budowy przedmiotowego przedsięwzięcia, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przedostanie szkodliwych substancji do ziemi;
 - f) w przypadku ewentualnego zanieczyszczenia gruntu paliwami, zanieczyszczony grunt zabrać do odpowiedniego pojemnika i przekazać do utylizacji uprawnionym podmiotom;
 - g) należy stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie;
 - h) przewidziane do wykorzystania w fazie realizacji materiały, magazynować w wydzielonych do tego celu miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska;
 - i) zadasyć i uszczelnić powierzchnie, na których składowane będą niebezpieczne materiały budowlane i odpady niebezpieczne np.: zanieczyszczone grunty;
 - j) unikać zanieczyszczeń odpadami stałymi i ciekłymi podczas prowadzenia robót budowlanych;
 - k) w okresie zimowym, do usuwania gołoledzi i oblodzenia lub im zapobiegania stosować środki niechemiczne i chemiczne oraz ich mieszanki na warunkach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 25 października 2005 r. w sprawie rodzajów

i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. Nr 230, poz 1960).

3. Należy zastosować ekrany akustyczne roślinne:

- na długości 33 m (wzdłuż działki 804/41, przy ul. Krętej 11a) należy zaprojektować akustyczny ekran roślinny, tj, żywopłot składający się z dwóch rzędów drzew iglastych (świerk serbski) w rozstawie co 3 m, zlokalizowany na skarpie istniejącego w tym miejscu wykopu, w odległości min. 2 m od krawędzi skarpy wykopu o wysokości 4,0 m. Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2012 r., poz 1109), które zwiększa dopuszczalny poziom hałasu do 5-6 dB oszacowano, że przekraczalne poziomy hałasu mogą wystąpić w sąsiedztwie działki 804/41 przy ul. Krętej 11a i na tym terenie istnieje konieczność zastosowania ekranu. Został zaproponowany w tym miejscu ekran akustyczny roślinny.

W celu prawidłowego wykonania inwestycji inwestor zobowiązany jest do zrealizowania następujących działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Realizację przedsięwzięcia należy przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu bieżącej kontroli miejsca i sposobu realizacji tej inwestycji. Nadzór przyrodniczy powinien obejmować m.in.:

a) sprawdzenie miejsc lokalizacji zaplecza budowy, miejsca gromadzenia materiałów budowlanych, postoiu maszyn roboczych, miejsca zaplecza sanitarnego dla pracowników;

b) bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami przygotowawczymi do budowy drogi – wycinka kolidujących drzew;

c) nadzór nad pracami rozbiórkowymi, w zakresie obecności gniazd chronionych gatunków ptaków lub siedlisk nietoperzy;

d) monitoring wykopów pod kątem obecności zwierząt, w przypadku zaobserwowania ich obecności należy je przenieść w dogodne bezpieczne miejsce;

2. Przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym i szczelności wszystkich elementów i połączeń.

3. Przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić inwentaryzację przyrodniczą (ornitologiczną i herpetologiczną) w zakresie występowania gatunków ptaków, płazów i gadów chronionych na terenie przedsięwzięcia i na terenie objętym zakresem jego oddziaływania.

4. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, w terminie 6 miesięcy od dnia oddania inwestycji do eksploatacji, należy przedstawić analizę porealizacyjną, w ramach której należałoby wykonać pomiary rzeczywistego natężenia ruchu pojazdów i pomiary poziomu hałasu w rejonie zabudowy mieszkaniowej. W przypadku stwierdzenia

przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, należy zaprojektować rozwiązania pozwalające na dotrzymanie tych poziomów.

- **Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Planowane przedsięwzięcie - budowa obejścia miasta Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151, nie jest przedsięwzięciem zaliczonym do grupy przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Również nie przewiduje się wystąpienia poważnych sytuacji awaryjnych w trakcie realizacji. Nie przewiduje się także wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska przy właściwej eksploatacji projektowanej inwestycji.

- **Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Na etapie realizacji i funkcjonowania, przedsięwzięcia, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Wszelkie uciążliwości wynikające głównie z etapu eksploatacji inwestycji będą ograniczone do terenu, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie. Ponadto lokalizacja inwestycji, w dużej odległości od granic państwa przemawia za brakiem tego rodzaju oddziaływania.

- **Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Nie wymagane w przedmiotowej sprawie; Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art.135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r., Nr 62, poz. 627, z późniejszymi zmianami) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Ze względu na ważny interes społeczny – inwestycja celu publicznego współfinansowana ze środków unijnych, a także ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 151, niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 267), który podaje - Decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z pismem Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z dnia 30.10.2010 r., znak: ZArch-4171/BL/8/PK/2010 planowana inwestycja lokalizowana jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
2. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
3. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
4. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
5. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
6. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
7. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
8. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Województwa Zachodniopomorskiego, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Województwo Zachodniopomorskie.
9. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Województwa Zachodniopomorskiego jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Województwo Zachodniopomorskie jest obowiązane do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika

wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Zachodniopomorskiego tej części nieruchomości.

zatwierdzam projekt budowlany

pn.: „Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151”

Kategoria obiektów:

IV – elementy dróg publicznych

XXV – drogi

XXVIII – drogowe obiekty mostowe

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Bartosz Sontowski, nr upr. ZAP/0115/POOD/07

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BO/0382/04

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., Nr 108, poz. 953, ze zm.) oraz sporządzić lub

zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalnościach:
 - drogowej,
 - mostowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych.
4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).
6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa
 - Nie dotyczy.

Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Dnia 11.03.2016 r. na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Pan Jan Sontowski, występujący w imieniu Województwa

Zachodniopomorskiego, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie obejścia m. Barlinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- postanowienie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 10.06.2015 r., znak: WZS-IX.7820.23.2015.MLS, opiniujące wniosek o wydanie przedmiotowej decyzji,
- postanowienie Zarządu Powiatu w Myśliborzu z dnia 09.06.2015 r., znak: IKD.D.7130.1.29.2015.MU, opiniujące wniosek o wydanie przedmiotowej decyzji,
- oświadczenie o nie uzyskaniu w ustawowym terminie 14 dni opinii od Burmistrza Barlinka,
- postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 16.06.2015 r. znak: NO-5026-21-1/2015/jw opiniujące pozytywnie planowaną inwestycję,
- opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z dnia 30.10.2010 r., znak: ZArch-4171/BL/8/PK/2010
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie, z dnia 03.11.2010 r., znak: ZZ-21202-24/10, oraz pismo z dnia 08.06.2015 r., znak: ZZ-21202-24/10, podtrzymującą stanowisko zawarte w opinii z dnia 03.11.2010 r.,
- oświadczenie o nie uzyskaniu w ustawowym terminie 14 dni opinii od PKP Szczecin,
- decyzję Starosty Myśliborskiego z dnia 06.05.2015 r. znak: BOŚ.6341.26.2015.JS o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego,
- decyzję nr RGM.VII.6220.25.12 z dnia 30.07.2013 r. Burmistrza Barlinka o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,
- uzgodnienie Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie z dnia 11.05.2010 r.
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, sporządzonych na wtórnikach geodezyjnych,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;

- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi wojewódzkiej wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 23.03.2016 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, w dniu 23.03.2016 r., a także w Urzędzie Miejskim w Barlinku, oraz na stronach internetowych powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie („Rzeczpospolita”) w dniu 29 marca 2016 r.

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do dnia 27.12.2016 r.

W dniu 04.04.2016 r. wpłynął wniosek Pana Marka Żubera, występującego w imieniu Województwa Zachodniopomorskiego, o zawieszenie przedmiotowego postępowania. Strony postępowania zostały powiadomione o ww. wniosku pismem z dnia 06.04.2016 r. i nie wniosły sprzeciwu do zamiaru zawieszenia postępowania. W związku z powyższym dnia 10.05.2016 r. Wojewoda Zachodniopomorski zawiesił postępowanie.

Na wniosek inwestora z dnia 21.11.2016 r., postępowanie zostało podjęte postanowieniem z dnia 25.11.2016 r.

W dniu 05.12.2016 r. Pan Jan Sontowski, występujący w imieniu Województwa Zachodniopomorskiego, złożył aneks do wniosku z dnia 11.03.2016 r. Przedmiotem aneksu była zmiana projektu zagospodarowania terenu i rozszerzenie wykazu nieruchomości z ograniczonym sposobem z ich korzystania o działki nr 32/3, 4/20, 70 - obręb Barlinek 2. Wojewoda Zachodniopomorski wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 05.12.2016 r.) informujące o zmianie wniosku wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, w dniu 05.12.2016 r., a także w Urzędzie Miejskim w Barlinku, oraz na stronach internetowych powyższych urzędów. Obwieszczenie o zmianie wniosku zostało również opublikowane w prasie („Głos Dziennik Pomorza”) w dniu 09 grudnia 2016 r.

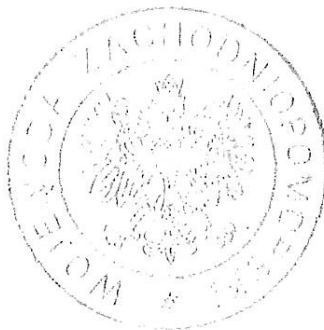
Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania oraz obwieszczenie o zmianie wniosku.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Powyższy wniosek został uzasadniony ważnymi względami społecznymi i gospodarczymi.

Inwestor wskazał, że budowa obejścia drogowego dla drogi wojewódzkiej nr 151 zmniejszy ruch drogowy w centrum Barlinka i pozwoli na wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych z centrum. Poprawi to warunki komunikacyjne oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, a także parametry techniczne i eksploatacyjne drogi. Ponadto realizacja inwestycji będzie miała istotny wpływ na rozwój regionu.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji oraz pozostałym stronom w terminie 14 dni od otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji.



z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Elżbieta Piasecka
mgr inż. Elżbieta Piasecka
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, ze zm.).

Załączniki:

1. Projekt budowlany (2 egz.)
2. Projekt podziału (4 egz.)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca na ręce pełnomocnika
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu budowlanego)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – *Prawo budowlane*;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – *Prawo budowlane*.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu po uzyskaniu ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie obiektu.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie terminu, o którym mowa w pkt. 4, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.

